



ATF

Doppelkupplungsgetriebe

- synthetisch
- für mehrere PKW-Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

Doppelkupplungsgetriebeöl auf der Basis der Synthesetechnologie.
Fluidmatic DCT-1 wurde exklusiv für OEM wie Magna/Getrag, Daimler, Renault und Ford entwickelt.

FREIGABEN

Ford WSS-M2C218-A2	Magna P/C 7DCT300
MB-Freigabe 239.22	Renault P/C DW5, DW2
Renault P/C 77 11 785 243, 77 11 945 827	

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 239.21	MB P/C 7DCT300
BMW P/N 83 22 2 433 157	BMW P/C 7DCT300
FCA P/C 7DCT300	Ford WSS-M2C218-A1
Ford P/C 7DCT300	Magna P/C 7DCT400

ANWENDUNGSVORTEILE

- Verlängerte Wechselintervalle
- Hoher Fahrkomfort durch schnelles und einfaches Schalten
- Erhöhte Lebensdauer dank ausgezeichnetes Verschleiß- und Korrosionsschutz.

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	24,04
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,11
Viskositätsindex	ASTM D 2270		147
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	834
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	218
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-54

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

Fluidmatic DCT-1



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
225525	12 x 1 L
230779	20 L